



mut □ meccanica tovo

ELECTRIC SERVO CONTROLS FOR SERIES 2000, 3000 AND VMX MIXING AND SHUNT VALVES

ELEKTRICKÉ SERVOMOTORY PRO SMĚŠOVACÍ A ODBOČOVACÍ VENTILY ŘADY 2000, 3000 A VMX

ELEKTRICKÉ SERVOMOTORY PRE ZMIEŠAVACIE A ODBOČOVACIE VENTILY RADU 2000, 3000 A VMX

SIŁOWNIKI ELEKTRYCZNE DO ZAWORÓW MIESZAJĄCYCH I ROZDZIELCZYCH TYPU 2000, 3000 I VMX

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕВРОМОТОРЫ ДЛЯ СМЕСИТЕЛЬНЫХ И ОТВЕТВИТЕЛЬНЫХ КЛАПАНОВ СЕРИИ 2000, 3000 И VMX



Mod.
V70

MAIN CHARACTERISTICS AND FUNCTION

Series V 70 electric servo controls can be mounted on series 2000, 3000 and VMX three and four-way valves with butterfly rotor or circular segment gates. These are furnished with travel stop microswitches designed to interrupt the electric power supply. They are also equipped with clutch devices for manual control of the valve. Both motors are supplied with an auxiliary microswitch. The servo controls available for the various valve sizes are listed in the overall dimensions table (Table 4).

HLAVNÍ VLASTNOSTI A FUNKCE: Elektrické pomocné ovládací prvky řady V 70 je možné instalovat u třícestných a čtyřcestných ventilů řady 2000, 300 a VMX s křídlovým rotorem nebo kruhovým segmentovým šoupětem. Vybaveny jsou mezními mikrospinači posunu navrženými k přerušování napájení. Vybaveny jsou také spojkovými zařízeními pro ruční řízení ventilu. Oba motory jsou vybaveny pomocným mikrospinačem. Pomočné ovládací prvky dostupné pro různé velikosti ventilů jsou uvedeny v tabulce celkových rozměrů (tab. 4).

HLAVNÉ VLASTNOSTI A FUNKCIE: Elektrické pomocné ovládacie prvky radu V 70 je možné inštalovať do trojcestných a štvorcestných ventilov radu 2000, 300 a VMX s křídlovým rotorem alebo kruhovým segmentovým posúvačom. Vybavené sú meznými mikrospinačmi posunu navrhnutými na prenášanie napájania. Vybavené sú tiež spojkovými zariadeniami na ručné riadenie ventilu. Oba motory sú vybavené pomocným mikrospinačom. Pomočné ovládacie prvky dostupné pre rôzne velkosti ventilov sú uvedené v tabuľke celkových rozmerov (tab. 4).

ГЛАВНЫЕ ВЛАСТИВОСТИ И ФУНКЦИИ: Подставные Властивости и функции: Электрические вспомогательные элементы управления серии V 70 можно устанавливать у трехходовых и четырехходовых клапанов серии 2000, 300 и VMX с крыльчатым ротором или круговым сегментовым ползунком. Они оснащены концевыми микропреключателями сдвига, предложенными к прерыванию питания. Также они оснащены соединительными устройствами для ручного управления клапана. Оба мотора оснащены вспомогательным переключателем. Вспомогательные элементы управления, доступные для разных размеров клапанов, приведены в таблице общих размеров (таб. 4).

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА И ФУНКЦИИ: Электрические вспомогательные элементы управления серии V 70 можно устанавливать у трехходовых и четырехходовых клапанов серии 2000, 300 и VMX с крыльчатым ротором или круговым сегментовым ползунком. Они оснащены концевыми микропреключателями сдвига, предложенными к прерыванию питания. Также они оснащены соединительными устройствами для ручного управления клапана. Оба мотора оснащены вспомогательным переключателем. Вспомогательные элементы управления, доступные для разных размеров клапанов, приведены в таблице общих размеров (таб. 4).

OPERATION AND MANUAL CONTROL: All electric servo controls permit ON/OFF (with SPDT electrical command) or modulating (P type regulation with stepper motor) regulation. The max. angular travel is 90° rotation of the valve gate (standard fixed setting of the travel stop microswitches). In manual control the position of the gate is controlled by the pointer on the adapter placed on the graduated label on the valve body. To adjust this just press on the manual knob placed above the servomotor and rotate it to the desired position (see Fig. 2). NOTE: the servomotor must not be installed with its front facing down.

FUNKCE A RUČNÍ ŘÍZENÍ: Všechny elektrické pomocné ovládací prvky umožňují regulaci ZAP/VYP (s elektrickým ovládáním SPDT) nebo modulaci (regulace typu P s krovým motorem). Maximální úhlový posun je 90° otáčení šoupěte ventilu (standardní fixní nastavení mezních mikrospinačů posunu). V případě ručního řízení je poloha šoupěte řízena ukazatelem na adaptérku na odstupované stupni umístěné na tělu ventilu. K nastavení stlačte ruční tlačítko umístěné nad servomotorem a otočte jím do požadované polohy (viz obr. 2). Poznámka: servomotor nesmí být nainstalován čelní stranou směrem dolů.

FUNKCIE A RUČNÉ RIADENIE: Všetky elektrické pomocné ovládacie prvky umožňujú reguláciu ZAP/VYP (s elektrickým ovládaním SPDT) alebo moduláciou (regulácia typu P s krovým motorom). Maximálny uhlový posun je 90° otáčania posúvačom ventilu (štandardné fixné nastavenie medzíných mikrospinačov posunu). V prípade ručného riadenia je poloha posúvača riadená ukazovateľom na adaptéri na odstupované stupnice umiestenej na tele ventilu. Na nastavenie stlačte ručné tlačidlo umiestnené nad servomotorm a otočte nim do požadovanej polohy (pozri obr. 2). Poznámka: servomotor nesmie byť nainstalovaný čelnou stranou smerom dolu.

FUNKCJE I STEROWANIE RĘCZNE: Wszystkie elektryczne pomocnicze elementy sterujące umożliwiają regulację ZAŁ/WYŁ (z sterowaniem elektrycznym SPDT) albo regulację proporcjonalną (regulacja typu P z silnikiem krokowym). Maksymalne przesunięcie kątowe wynosi 90° obrót suwaka zaworu (standardowe stałe ustawienie mikrowyłączników krańcowych przesuwu). W przypadku sterowania ręcznego położenie suwaka jest regulowane przy pomocy wskaźnika na adapterze na skali umieszczonej na korpusie zaworu. W celu ustawienia naciskamy ręczny przycisk umieszczony nad silownikiem i przekręcamy go w wymagane położenie (patrz rys. 2). Uwaga: silownik nie może być zainstalowany częścią przednią w dół.

ФУНКЦИЯ И РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ: Все электрические вспомогательные элементы управления позволяют регулировку ВКЛ/ВЫКЛ (с электрическим управлением SPDT) или модуляцией (регулировка типа P с шаговым мотором). Максимальный угол сдвига 90° вращение ползунка клапана (стандартная фиксированная настройка концевых микропреключателей сдвига). В случае ручного управления, положение ползунка управляется указателем на адаптере на шкале, размещенной на теле клапана. Для настройки, нажмите ручную кнопку, помещенную над сервомотором и поверните ее до требуемого положения (см. рис. 2). Примечание: сервомотор нельзя устанавливать лобовой стороной направлением вниз.

OVERALL DIMENSIONS (MM) - CELKOVÉ ROZMĚRY (MM) - CELKOVÉ ROZMERY (MM) WYMIARY CAŁKOWITE (MM) - ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ (ММ)

TAB 4	MOTOREV70 - MOTOREV70 -MOTOR V70 -SILNIKV70 -MOTOP V70								SERIE 3000 - SÉRIE 3000-SÉRIA 3000-TYP3000- СЕРИЯ 3000				VMX			
	SERIE 2000 - SÉRIE 2000-SÉRIA 2000-TYP2000- СЕРИЯ 2000					VF, VDF										
	DN	20	25	32	40	40	20	25	32	VM, VDM	VMX	VMX	VMX	VMX		
	L	100	100	110	120	166				88		110				
	H			169		169				136		131				
	I	37	37	37	37	50				21		16				
	C			116		66				66		66				
	E			300		320				250		250				

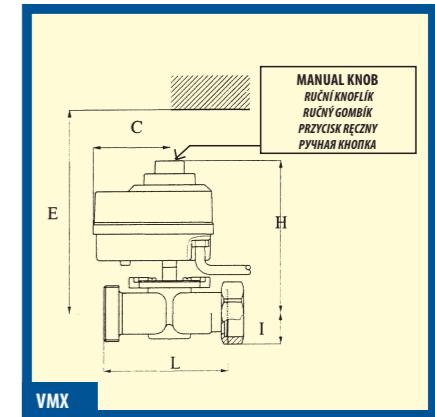
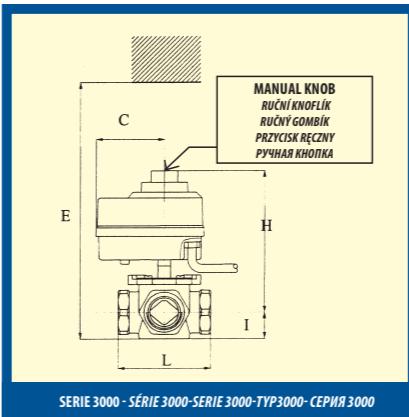
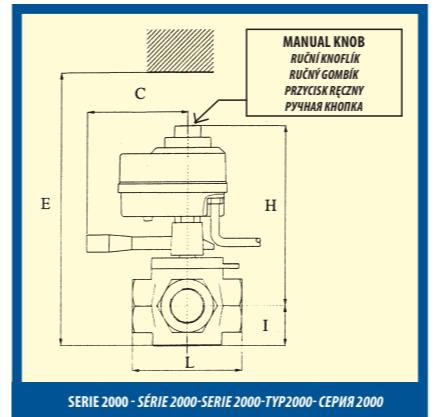


Fig. 2 Overall dimensions - Obr. 2 Celkové rozměry - Obr. 2 Wykres rozmiary - Rys. 2 Wymiary całkowite - Рис. 2 Общие размеры

SERVOMOTOR IDENTIFICATION - IDENTIFIKACE SERVOMOTORU - IDENTIFIKÁCIA SERVOMOTORA IDENTYFIKACIA SIŁOWNIKA - ИДЕНТИФИКАЦИЯ КЛАПАНА

Specify the following for exact servomotor identification (see Tab. 1 and Tab. 4 for available servomotors). If necessary specify also the connection kit (Tab. 2):
Pro účely presné identifikace servomotoru uvedte následující údaje (viz tab. 1 a 4, kde je uveden seznam dostupných servomotorů). V případě potřeby uveďte také spojovací sadu (tab. 2):
Kvôli presnej identifikácii servomotoru uvedte nasledujúce údaje (pozri tab. 1 a 4, kde je uvedený zoznam dostupných servomotorov). V prípade potreby uveďte tiež spojovací set (tab. 2):
W celu dokładnej identifikacji silownika naleží podać następujące dane (patrz tab. 1 i 4, zawierające zestawienie dostępnych silowników). W razie potrzeby należy dodatkowo podać typ kompletu przyłączeniowego (tab. 2):
Для правильной идентификации клапана, укажите следующие данные (см. табл. 1 и 4, в которых приведены списки доступных сервомоторов). В случае необходимости, укажите также соединительный комплект (таб. 2). модели клапанов):

TAB. 5	Serie Série-Série typ-seria	Time for 90° travel Doba plesnu o 90° Čas presunu o 90° Čas przesunięcia o 90° Время перемещения на 90°	Voltage Napětí Napäť Napięcie Напряжение	Version Verze Verzia Wersja Варіант	For MO version - Pro verzi MO - Pre verziu MO-Dla wersji MO				
					Ref. Value Ref. hodnota-Ref. hodnota Wartość odniesienia-Ref. величина	Command signals Řídici signály - Riadiace signály Sygnały sterujące-Управляющие сигналы	Signal Type Typ signálu Typ signálu Signal Type		
		[sec] see Table 1 Viz tabuľka 1 Pozri tabuľku 1 Patrz tabela 1 См. таблица 1	V						
	V70	6	60	24	24	00	A	005	0-5 V
		9	90	---	230	M0	B	105	1-5 V
		12	120					010	0-10 V
		24	240					210	2-10 V
		48	480					020	0-20 mA
								420	4-20 mA

Tab. 5 00=ON-OFF; MO=Modulating ON-OFF-ZAP/VYP Modulating –modulace ON-OFF – ВКЛ/ВЫКЛ Modulating – модуляция

Example: V 70/12/24/M0/A/010: series V 70 servomotor with travel time 120 sec., 24V, modulating with reference in position A of fig. 1, command signal type 0-10V.

Example: V 70 K3: connection kit for V70 series servomotor for MUT valves series 3000 and VMX.

Priklad: V70/12/24/M0/A/010: servomotor řady V 70, doba posunu 120 sekund, 24 V, modulace s referencí v poloze A na obr. 1, typ řídicího signálu 0-10 V

Priklad: V70K3: spojovací sada pro servomotor řady V 70 pro MUT ventily řady 3000 a VMX

</

FUNCTIONAL CHARACTERISTICS - PROVOZNÍ VLASTNOSTI - PREVÁDKOVÉ VLASTNOSTI WŁAŚCIWOŚCI EKSPOLOATACYJNE - РАБОЧИЕ КАЧЕСТВА

TAB 1		
V 70		
-Version Verze-Verzia- Wersja - Вариант	ON-OFF (00) ZAP-VYP (00) - ZAP-VYP (00) - WL-WYŁ (00) (00)- ВКЛ-ВЫКЛ (00)	Modulating Modulační (MO) - Modulačný (MO) Z regulacijou proporcionalnou (MO) - Модуляционный (МО)
- Max. angular travel Max. úhlový posun- Max. uhlový posun- Maks. przesunięcie kątowe- Макс. угловой сдвиг	90°	90°
- Nominal torque Jmenovitý krútiaci moment- Menovitý krútiaci moment - Nominalny moment obratowy- Номинальный крутильный момент	7 N* m	7 N* m
- Power supply Napájení- Napájanie- Zasilanie-Питание	230 (24V available); a.c.; 50/60 Hz 230 V (24 V dostupné); a.c.; 50/60 Hz-230 (dostupnosť 24V); a.c.; 50/60 Hz-230 (доступно 24V); a.c.; 50/60 Hz	24 V a.c. (0 d.c.); 50/60 Hz 24 V a.c. (0 d.c.); 50/60 Hz 24 (0 d.c.) Vac, 50-60 Hz 24 V a.c. (ou c.c.); 50/60 Hz
- Absorbed power Spotrebovaný výkon - Spotrebováný výkon- Pobór mocy - Потребляемая мощность	1.5 VA	1.5 VA
- Degree of protection Stupeň ochrany - Stupeň ochrany - Степень охраны	IP 40	IP 40
- No. of micro switches Počet mikrospínačů - Počet mikrospínačov- Liczba mikrowyłączników -Kolicstvo mikropereklochatchel'	1	/
- Capacity of auxiliary microswitches - Kapacita pomocných mikrospínačů- Kapacita pomocných mikrospínačov - Liczba mikrowyłączników pomocniczych - Помощническая емкость переключателей	3 A 250 V c.a.	/
- Max. ambient temperature Max. okolní teplota - Max. температура окр. среды	50 °C	50 °C
Weight - Hmotnost- Hmotnost - Ciężar- Macca	~ 0.5 kg	~ 0.5 kg
- Overall dimensions (mm) Celkové rozměry - Celkové rozmerы- Wymiary całkowite- Серия общие размеры	90 x 100 x 90	90 x 100 x 90
- Cover material Materiál krytu- Materiál krytu- Material obudowy- Материал колпака	Policarbonato (*) polykarbonát (*) - polykarbonát (*) - poliwęglan (*) - поликарбонат (*)	Policarbonato (*) polykarbonát (*) - polykarbonát (*) - poliwęglan (*) - поликарбонат (*)
- Fastening bracket material Materiál upínacej podpory - Materiál upínacej podpory - Material konsoli do mocowania - Материал зажимной скобки	Policarbonato (*) polykarbonát (*) - polykarbonát (*) - poliwęglan (*) - поликарбонат (*)	Policarbonato (*) polykarbonát (*) - polykarbonát (*) - poliwęglan (*) - поликарбонат (*)
- Travel time of 90° (sec.) Doba posunu 90° (s) - Czas posunu 90° (s) - Czas przestawiania 90° (s) - Время сдвига 90° (с)	240, 480	60, 90, 120
- Command signals Rídicí signály - Riadiace signály- Sygnały sterujące- Управляемые сигналы	Three SPDT contacts SPDT se třemi kontakty - SPDT z trzema stykami - SPDT z trema kontaktmi	0-5V; 1-5V; 0 - 10V, 2 -10V; 0 -20mA; 4 -20mA

(*) Self-extinguishing

Table 1 Technical characteristics
for the various servo
control models available.

(*) Samozášescí

Tab. 1 Technické vlastnosti rôznych
dostupných servomotorov.

(*) Samohasiace

Tab. 1 Technické vlastnosti rôznych
dostupných silowników.

(*) Samogaszący

Tab. 1 Технические свойства
разных доступных
сервомоторов.

(*) Самопогашающий

Tab. 1 Технические свойства
разных доступных
сервомоторов.

ELECTRIC CONNECTIONS- ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ- ELEKTRICKÉ ZAPOJENIE PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE - ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

The wiring diagram is given on the outside of the motor cover because series V 70 servomotors are supplied only with cable. The servomotor auxiliary microswitch is factory-installed, except for the modulating version. The command signals of the modulating version cannot be modified in the field, as it is not possible to access the terminal board located inside the motor. Connections are

- Schéma zapojení se nachází na vnějším krytu motoru, protože servomotory řady V 70 se dodávají pouze s kabely. Pomocné mikrospínače servomotoru jsou instalovány již ve výrobě s výjimkou modulační verze. Rídicí signály modulační verze nelze v místě instalace upravit, protože svorkovnice uvnitř motoru není přístupná. Zapojení se provádí pomocí pětipolového kabelu u verze ZAP-VYP a čtyřpolového kabelu u modulační verze. Zapojení svorek provedte podle tabulky 3.
- Schéma zapojenia sa nachádza na vonkajšom kryte motora, pretože servomotory radu V 70 sa dodávajú iba s káblami. Pomocné mikrospínače servomotoru sú inštalované už vo výrobe s výnimkou modulačnej verzie. Riadiace signály modulačnej verzie nie je možné na mieste inštalácie upraviť, pretože svorkovnica vo vnútri motora nie je prístupná. Zapojenie sa urobí pomocou päťpôlového kábla pri verzii ZAP-VYP a štvorpôlového kábla pri modulačnej verzii. Zapojenie sviniek urobte podľa tabuľky 3.
- Schemat podłączenia znajduje się wewnątrz puszki przyłączeniowej silnika, ponieważ silowniki typu V 70 dostarcza się tylko z przewodem. Mikrowyłączniki pomocnicze silownika są już zainstalowane fabrycznie z wyjątkiem wersji z regulacją proporcjalną. Sygnały sterujące w wersji z regulacją proporcjalną nie mogą być zmienione w miejscu instalacji, ponieważ lista zaciskowa wewnątrz silnika nie jest dostępna. Podłączenie wykonuje się za pomocą przewodu pięciopolowego dla wersji ZAŁ-WYŁ i czteropolowego dla wersji z regulacją proporcjalną. Podłączenie zacisków wykonuje się zgodnie z tabelą 3.
- Схема подключения находится на внешнем капоте мотора, потому что сервомоторы серии V 70 поставляются только с кабелями. Вспомогательные микропереходчики сервомотора установлены уже при производстве за исключением модуляционного варианта. Управляющие сигналы модуляционного варианта нельзя, в месте установки, переделать, потому что клеммник внутри мотора не доступен. Подключение осуществляется с помощью пятиполюсного кабеля у варианта ВКЛ-ВЫКЛ и четырехполюсного кабеля у модуляционного варианта. Подключение клеммы сделайте в соответствии с таблицей 3.

ON-OFF VERSION (00) - Verze ZAP-VYP (00) - Verzia ZAP-VYP (00) Wersja ZAŁ-WYŁ (00) - Вариант ВКЛ-ВЫКЛ (00)	ON-OFF VERSION (00) - Verze ZAP-VYP (00) - Verzia ZAP-VYP (00) Wersja ZAŁ-WYŁ (00) - Вариант ВКЛ-ВЫКЛ (00)	(* CABLE COLOR Barva kabelu - Farba kabla Kolor przewodu - Цвет кабеля	(* CABLE COLOR Barva kabelu - Farba kabla Kolor przewodu - Цвет кабеля
0 Neutral Neutralní- Neutrálny -Нейтральный	Blue modrý - modrý -niebieski - синий	AC1	Supply: phase - Napájení: fáze - Napájanie: fáza Zasilanie: faza-Питание: фаза
1 Clockwise rotation - Otáčenie v smere chodu hodinových ručiček - Otáčanie v smere chodu hodinových ručiček - Obraťanie v kierunku ruchu wskaźówek zegara-Вращение по часовой стрелке	Brown hnedý- hnedý-brązowy - коричневый	AC2	Supply: neutral - Napájení: neutral - Napájanie: neutral Zasilanie: neutralny-Питание: нейтрал
2 Microswitch open (NO) - Mikrospínač otvorený (NO) - Mikrospínač otvorený (NO) - Mikrowyłącznik normalnie otwarty (NO) -Mikroperekłoczacz otwarty (NO)	Red červený - červený- niebieski - синий	SIG	Positive command signal - Kladný rídicí signál - Kladný riadiaci signál Dodatni signál sterujący -Положительный управляемый сигнал
3 Microswitch common (C) - Mikrospínač spoľahlivý (C) - Mikrospínač spoľahlivý (C) - Mikroperekłoczacz spolehlivý (C)	Grey šedivý - sivý- szary - серый	GND	Negative command signal - Záporný rídicí signál - Záporný riadiaci signál -Ориентицтельный управляемый сигнал -
4 Counter-clockwise rotation - Otáčenie proti smere chodu hodinových ručiček - Otáčanie proti smere chodu hodinových ručiček - Obraťanie v kierunku przeciwnym doruču wskaźówek zegara - Вращение против часовой стрелки	Black černý - ciemny - szary - черный		Black černý - ciemny - szary - черный

Tab. 3 In the 00 version, the auxiliary microswitch C-NO, with standard MUT contact closure in the travel stop position 0-1 (position B). In the modulating version the reference to count the steps is in position A (standard MUT). This reference is carried out each time the motor is recharged.

(*) The colours may vary: refer to the electrical diagram on the table or to the instructions leaflet enclosed with the motor.

Tab. 3 Ve verzii 00 se pomocný mikrospínač C-NO se standardným MUT uzavírá v poloze zastavení posunu 0-1 (poloha B). V modulačnej verzii sa referencia k počítaniu krokov nachádzajú v poloze A (standardný MUT). Táto referencia sa urobí pri každom zavedení napájania motoru.

(*) Farby se mohou lišit: viz schéma elektrického zapojenia na štítku nebo v pokynoch dodávaných s motorem.

Tab. 3 Vo verzii 00 sa pomocný mikrospínač C-NO so standardným MUT uzavíra v polohe zastavenia posunu 0-1 (poloha B). V modulačnej verzii sa referencia na počítanie krokov nachádzajú v polohe A (standardný MUT). Táto referencia sa urobí pri každom zavedení napájania motora.

(*) Farby se mohou lišit: pozri schéma elektrického zapojenia na štítku alebo v pokynoch dodávaných s motorem.

Tab. 3 W wersji 00 mikrowyłącznik pomocniczy C-NO ze standardowym MUT zwiera styki w położeniu do zatrzymania przesuwu 0-1 (położenie B). W wersji z regulacją proporcjalną punkt referencyjny do liczenia kroków znajduje się w położeniu A (standardowy MUT). Takie odniesienie wykonyuje się przy każdym włączeniu zasilania silnika.

(*) Kolory mogą się różnić: patrz schemat połączeń elektrycznych na tabliczce albo w zaleceniami dostarczonych z silnikiem.

Tab. 3 В варианте 00, вспомогательный переключатель C-NO со стандартным MUT закрывается в положении 0-1 (положение B). В модуляционном варианте рекомендация к счету шагов находится в положении А (стандартный MUT). Эта рекомендация проводится при каждом заведении питания мотора.

(*) Цвета могут меняться: см. схему электрического подключения на щитке или в инструкции, поставляемой с мотором.

